

**PEDALA  
i REPORTA!**

# **INFORME 'PEDALA I REPORTA':** APROXIMACIÓ A L'ESTAT DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA A BARCELONA

## **Autories**

Laura M. Chaves

Adrià Arenas

Eduard Parera

Luca Moritz Liborio

Jordi Honey

## **Disseny, il·lustració i maquetació**

Laura M. Chaves

**Desembre de 2023**



Pedala i reporta: aproximació a l'estat de la infraestructura ciclista a Barcelona © 2023 es comparteix amb la llicència CC BY-NC-ND.  
Per veure les condicions d'aquesta licència, visita: <https://creativecommons.org/share-your-work/licenses/>



Amb la col·laboració de  
[www.bicizen.org](http://www.bicizen.org)



Amb el suport de  
l'Ajuntament de Barcelona



# Introducció

**El Bicicleta Club de Catalunya–BACC** és una associació que impulsa l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport i defensa els drets i els deures dels i les ciclistes. Elaborem campanyes de promoció, projectes, estudis i activitats amb valor afegit.

En particular, una de les àrees crucials del nostre treball consisteix a analitzar la infraestructura de carrils bici i tots els seus elements, reconeguts com a fonamentals per al foment i desenvolupament de la bicicleta a les ciutats.

**Aquest informe es tracta d'una primera aproximació d'anàlisi de la infraestructura,** resultat de la recopilació col·laborativa de dades proporcionades per la ciutadania, qui ha compartit troballes **relacionades amb el mal estat i el manteniment inadequat dels carrils bici de Barcelona.** La recollida de dades s'ha portat a terme a través de la plataforma 'BiciZen' – [www.bicizen.org](http://www.bicizen.org), emmarcada en el **projecte "Pedala i reporta" del BACC.**



**PEDALA  
i REPORTA!**

Les raons que motiven aquest anàlisi són:

- La falta de manteniment posa en risc la seguretat de tots les persones usuàries, incloent-hi ciclistes, vianants i altres actors de la mobilitat. Una infraestructura en mal estat pot condicionar el correcte funcionament de la mobilitat, ocasionant un possible risc als qui circulin per ella.
- L'absència de manteniment projecta una imatge de descuit de la ciutat. Es pot veure en alguns elements de separació abandonats en els marges dels carrils bici, protectors trencats que triguen molt temps a ser reemplaçats. Això impacta negativament en la percepció positiva de l'espai públic de la ciutat.
- El manteniment preventiu i correctiu que realitza l'Ajuntament de Barcelona no és suficient per a mantenir en òptimes condicions l'estat de la infraestructura ciclista a la ciutat.
- Posar de manifest la importància d'una correcta instal·lació dels separadors físics que protegeixen els carrils bicis i el bon manteniment d'aquests.

# Participació ciutadana

Com a entitat compromesa amb la promoció de l'ús de la bicicleta a Barcelona i Catalunya, la missió del BACC se centra a impulsar accions que fomentin i protegeixin la mobilitat activa amb bicicleta. En aquest context, l'enfocament d'aquest informe ressalta la importància que una execució adequada de la infraestructura pot proporcionar seguretat als qui utilitzen la bicicleta diàriament.

La **ciència ciutadana** i la col·laboració voluntària han estat l'eina per a abordar aquesta complexitat i documentar l'estat de la infraestructura ciclista, recopilant tota aquesta informació. És per aquest motiu que considerem que la ciència ciutadana és una eina exploratòria per a abastar més espais de la ciutat de manera col·laborativa.

Les persones participants només han reportat allà on era evident una falta de manteniment perquè aquest era l'objectiu d'aquestes aportacions. **En cap moment s'ha recollit la part on la infraestructura si està en bones condicions, de cara a futurs estudis es tindrà en compte aquestes observacions.**

Aquest treball, fruit de la col·laboració ciutadana, aspira a evidenciar aquests problemes, contribuint a millorar la mobilitat sostenible a Barcelona.



**PEDALA  
i REPORTA!**

**“Els projectes de ciència ciutadana poden abordar problemes que la comunitat científica mai podria resoldre per si sol” (Bonney et al 2014).**

# Objectius

**Recopilar incidències relacionades amb el mal manteniment de la infraestructura ciclista de Barcelona** per a reclamar el seu manteniment i la millora de la xarxa ciclista en els diferents districtes de la ciutat.

S'han tingut en compte aquests tres objectius per a poder realitzar la recopilació de la informació:

- **Informació del mal estat dels separadors físics dels carrils bici:** Separadors plàstics, columnes de separació, etc. que hagin desaparegut, estiguin danyades o mal col·locades.
- **Informació del mal estat de la pintura de la infraestructura ciclista.**
- **Informació sobre les males condicions del sòl dins de la xarxa d'infraestructura ciclista:** Clavegueram, buits, desnivells, pintura perillosa, etc.

**Segons l'Ajuntament de Barcelona el manteniment urbà és:**

"El manteniment de l'espai públic comprèn tots els serveis i àmbits municipals que dia a dia contribueixen al desenvolupament de la ciutat, garantint el benestar ciutadà i facilitant l'evolució i transformació urbana en relació amb el verd i la biodiversitat, el cicle de la matèria, l'aigua o l'energia a la ciutat."



# Metodologia

Les dades s'han recopilat a través de la **plataforma BiciZen**, la qual funciona com una aplicació mòbil que permet a les persones emmagatzemar informació en un mapa i visualitzar al mateix temps les incidències que altres usuaris/as han afegit.

Aquesta eina no sols facilita la col·laboració en temps real, sinó que també serveix com a arxiu de dades relacionades amb aquesta campanya i amb altres contribucions fora de **Pedala i Reporta**.



## Característiques de la metodologia:

- La recopilació de les dades es va dur a terme des del **15 de setembre fins al 31 d'octubre de 2023**, període durant el qual les persones van enviar les seves incidències a través de l'aplicació BiciZen.
- **Es va crear unes instruccions per a explicar com introduir les dades en l'aplicació** perquè les persones enviessin la informació de manera correcta dins del temps establert.
- **El dia 7 d'octubre un grup de persones voluntàries es va reunir a Sants Estació per a pedalar a través d'alguns carrils bici** estratègics que travessen el districte de l'Eixample: c/València, c/Provença, c/Compte Urgell, Av. Paral·lel i c/Aragó.
- Les **dades** recopilades **es poden consultar i descarregar** en la pàgina web de **BiciZen**.

# Elements de l'estudi

## Separadors

S'entén per separadors els elements físics que divideixen els carrils bici de la calçada per a proporcionar una circulació segura per a la bicicleta.

Existeixen diversos tipus de separadors, en aquest cas la infraestructura de Barcelona principalment consta de separadors individuals: horitzontals i verticals.



## Estat de la pintura

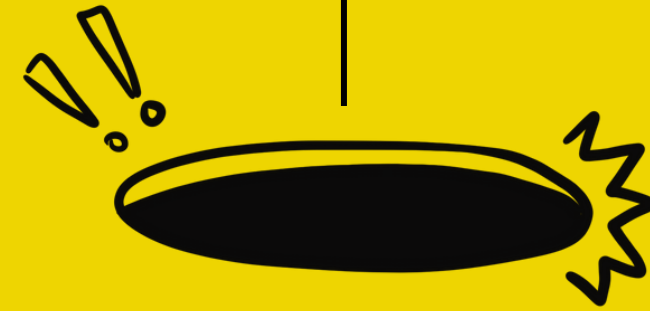


S'entén per pintura tota aquella senyalització pintada en el sòl que permet a les persones que es desplacen amb bicicleta conèixer la direcció, separació, dimensions del carril bici, etc.

Es valora la qualitat de la pintura dins de la infraestructura analitzada.

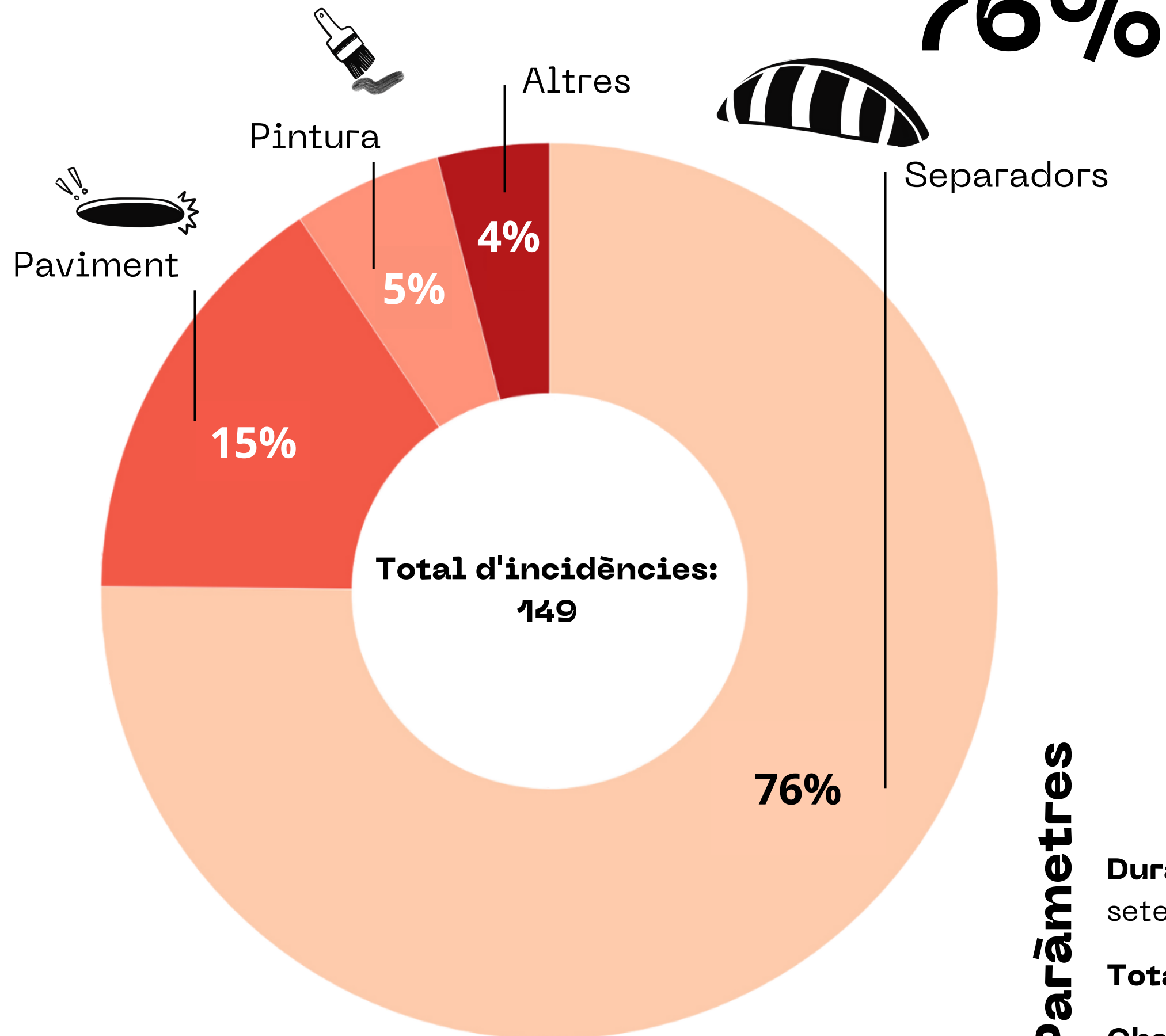
## Pavimentació

S'observa la qualitat de la pavimentació en termes de textures del paviment o forats.



**PEDALA  
i REPORTA!**

# Resultats



Les dades recollides evidencien que els elements separadors són els que en pitjor estat de manteniment es troben.

**De les 149 observacions, 112 d'elles van fer èmfasis en l'estat dels separadors.**

## Distribució d'incidències

Categoria	Número d'observacions	%
Separadors	112	76%
Paviment	23	15%
Pintura	8	5%
Altres	6	4%

## Paràmetres

**Duració de la recollida d'incidències:** setembre i octubre de 2023.

**Total de personess reportant:** 13

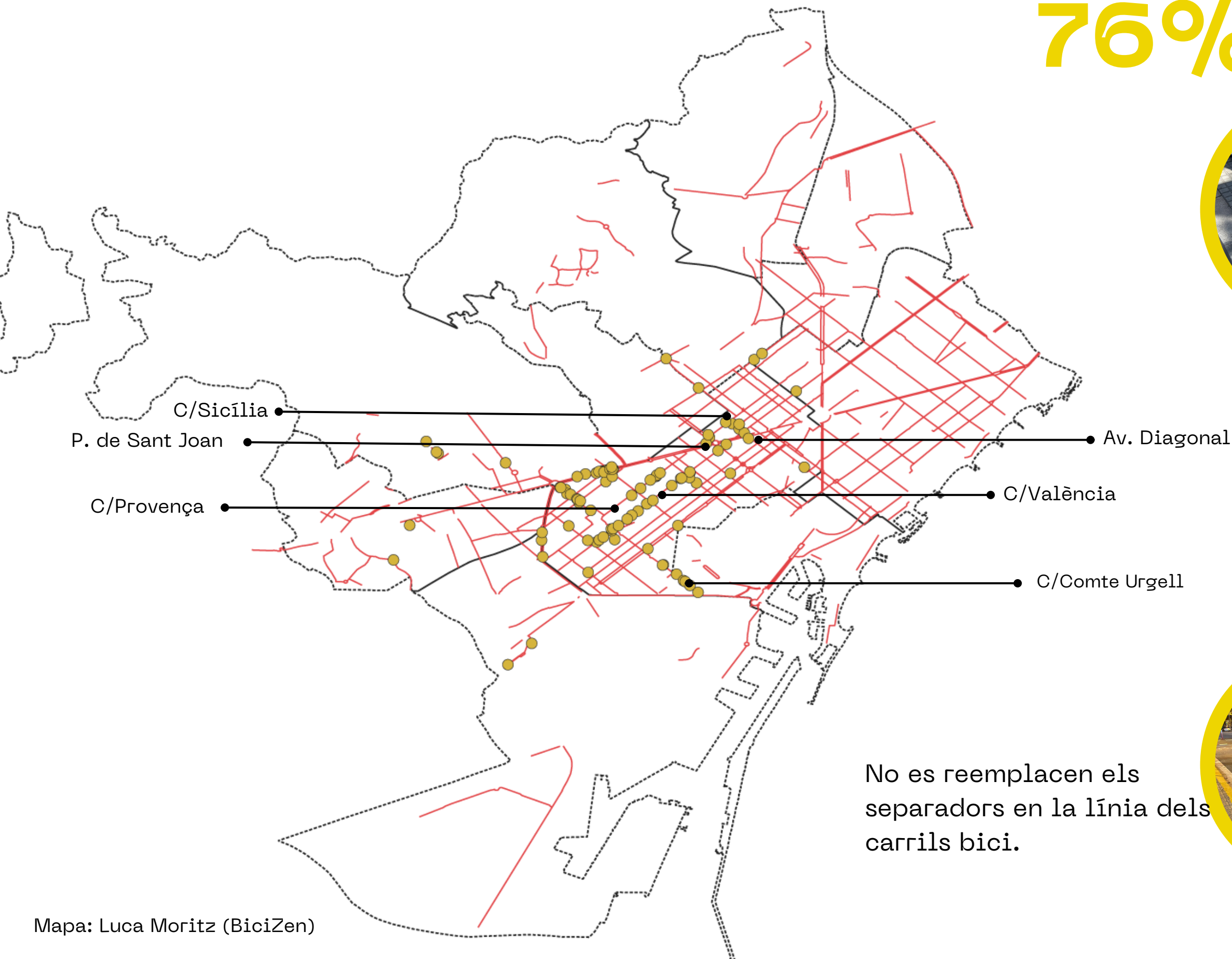
**Observacions registrades:** 149



# 76%



## Separadors



Abandonament dels elements verticals en els escocells dels arbres.



Els caragols de subjecció romanen visibles i en mal estat en l'asfalt sense els separadors físics.



No es reemplacen els separadors en la línia dels carrils bici.



**15%**  
**Paviment**



Desgast en la capa asfàltica dels carrils bici: esquerdes i forats. Per ex. en el cas del carril bici del c/València, la capa asfàltica es trobava en mal estat fins i tot abans que s'implementés el carril bici.



**5%**  
**Pintura**



La pintura es troba desgastada i deteriorada, perdent la senyalització dins del carril bici o en les seves demarcacions.

**4%**  
**Altres**

Aparcaments en mal estat, falta de neteja dels carrils bici i obstruccions en aquests.



C/Provença

Av. Diagonal

C/València

C/Comte Urgell

# Anàlisi de la situació

## Separador abandonat

Abandó dels separadors en diversos llocs prop dels carrils bici, evidenciant la falta de manteniment d'aquests.



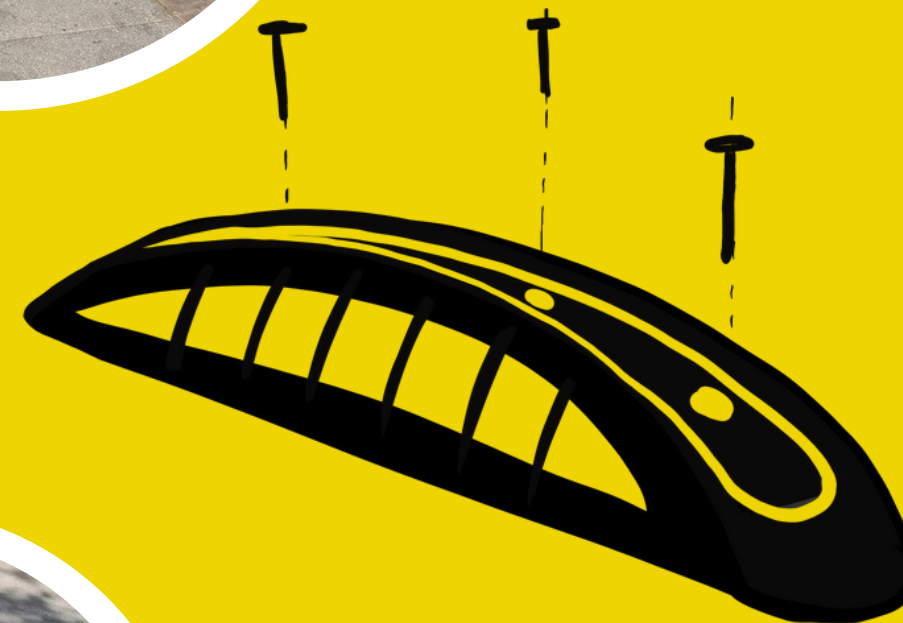
## Separador mogut

Alguns dels separadors segueixen encara enganxats per un sol punt, però lleugerament desplaçats. En molts casos aquests obstrueixen part del carril bici sent difícil la seva circulació.



## Separador que falta

Els sistemes de subjecció dels separadors romanen dins de la capa asfàltica, la qual cosa pot ocasionar incidents i situacions de perill per als usuaris/es.



## Separador trencat

Molts separadors estan trencats en els seus llocs d'emplaçament.



# Evidències en fotos

C/València



C/Comte d'Urgell



C/València



C/Provença



C/València



C/Mineria



C/Sicília



C/València



# Conclusions

- **Manteniment inadequat de carrils bici a Barcelona:** les dades recopilades evidencien problemes seriosos: paviment deteriorat, pintura desgastada, separadors trencats, moguts o desapareguts. **Urgeix d'una revisió profunda del manteniment de la infraestructura ciclista en els carrils i connexions de la xarxa ciclista analitzats.**
- **Importància del correcte manteniment:** les deficiències en el manteniment afecten significativament la percepció de seguretat i poden dissuadir a nous usuaris d'adoptar la bicicleta com a mitjà de transport.
- **Qualitat de la infraestructura:** els problemes detectats en els carrils bici subratllen la necessitat d'abordar no sols la quantitat de quilòmetres, sinó també la qualitat i el manteniment al llarg del temps.
- **Màxims estàndards de qualitat i seguretat:** exigir qualitat i seguretat en cadascun dels processos que engloba la construcció d'un carril bici: disseny, projecció, creació, instal·lació i manteniment. Les contractacions, els proveïdors, els controls de qualitat i manteniment són essencials per a garantir l'èxit continu de la infraestructura ciclista.
- **Desconeixement dels períodes de manteniment:** existeix una falta d'informació sobre el temps de manteniment que actualment té la infraestructura ciclista a Barcelona, la qual cosa subratlla la importància d'establir protocols clars i transparents sobre aquest tema.
- **L'exemple del c/València.** El carril bici d'aquest carrer construït en el context postconfinament en 2020, mostra després de tres anys un alt índex de problemes, especialment amb els seus separadors físics i la pintura. En comparar-ho amb carrils més antics com el de Diputació, que es veu millor malgrat els anys, sorgeix la pregunta si el problema està en la nova execució, les eines utilitzades o les estratègies de manteniment actuals.



# Conclusions

**La construcció de carrils bici amples, segurs, inclusivament i connectats, així com el seu correcte manteniment, contribueix** al fet que aquests siguin percebuts de manera positiva per part de la ciutadania i faci **que més persones els usin**, independentment de l'edat i la condició física.

**Les persones que es mouen amb bicicleta diàriament mereixen comptar amb una infraestructura de qualitat.**

Amb aquest informe, **tan sols ens queden motivacions per a continuar treballant per la bicicleta, buscant respostes i ampliant l'espectre d'aquesta mirada**, conèixer de primera mà l'estat de tota la xarxa ciclista de la ciutat i continuar promovent la participació ciutadana.

**Seguirem treballant al costat de l'Ajuntament de Barcelona per millorar la infraestructura ciclista i arribar a un estàndard òptim de qualitat.**



**PEDALA  
i REPORTA!**



PEDALA  
i REPORTA!

Gràcies als qui pedalanta per la ciutat fan la diferència. Pedala i reporta és possible gràcies al vostre treball.

Continuem sumant, continuem pedalanta.

Bonney, R., Shirk, J. L., Phillips, T. B., Wiggins, A., Ballard, H. L., Miller–Rushing, A. J., & Parrish, J. K. (2014). Next steps for citizen science. *Science*, 343(6178), 1436–1437.

Honey–Rosés, J., P. Batista, B. Benatallah, M. Brussel, J. Flacke, J. Häkli, K.P. Kallio, L. Liebscht, T. Lynn, M. Mäkela, G. Simón–i–Mas, L. Velázquez (2023). *BiciZen: Una Plataforma Colaborativa Para Hacer Ciudades Más Ciclables*.

Citar com:

L. Chaves, A. Arenas, L. Liebscht, E. Parera, J. Honey–Rosés (2023). *Pedala i reporta: aproximació a l'estat de la infraestructura ciclista a Barcelona. Un informe de participació ciutadana*. Bicicleta Club de Catalunya–BACC.





PEDALA  
i REPORTA!

