



**PEDALA
i REPORTA!**

INFORME 'PEDALA I REPORTA':

APROXIMACIÓN AL ESTADO DE LA
INFRAESTRUCTURA CICLISTA EN BARCELONA

Autorías

Laura M. Chaves

Adrià Arenas

Eduard Parera

Luca Moritz Liborio

Jordi Honey

Diseño, ilustración y maquetación

Laura M. Chaves

Diciembre de 2023



Pedala i reporta: aproximació a l'estat de la infraestructura ciclista a Barcelona © 2023 se comparte con licencia CC BY-NC-ND.
Para ver las condiciones de esta licencia, visita: <https://creativecommons.org/share-your-work/licenses/>



Amb la col·laboració de
www.bicizen.org



Amb el suport de
l'Ajuntament de Barcelona



Introducción

PEDALA
i REPORTA!

Bicicleta Club de Catalunya–BACC es una asociación que impulsa el uso de la bicicleta como medio de transporte y defiende los derechos y deberes de las personas usuarias. Diseñamos campañas de promoción, elaboramos proyectos, estudios y actividades con valor añadido. En particular, una de las áreas cruciales de nuestro trabajo consiste en analizar la infraestructura de carriles bici y todos sus elementos, reconocidos como fundamentales para el fomento y el desarrollo de la bicicleta en las ciudades.

Este informe se trata de una primera aproximación de análisis de la infraestructura, resultado de la recopilación colaborativa de datos proporcionados por la ciudadanía, quien ha compartido hallazgos **relacionados con el mal estado y el mantenimiento inadecuado de los carriles bici de Barcelona**. La recogida de datos se ha realizado a través de la plataforma '**BiciZen**' – www.bicizen.org, enmarcada en el **proyecto 'Pedala i Reporta'** del BACC.

Las razones que motivan este análisis son:

- La falta de mantenimiento pone en riesgo la seguridad de todas las personas usuarias, incluyendo ciclistas, peatones y otros actores de la movilidad. Una infraestructura en mal estado puede condicionar el correcto funcionamiento de la movilidad, ocasionando un posible riesgo a quienes circulen por ella.
- La ausencia de mantenimiento proyecta una imagen de descuido de la ciudad. Se puede ver en algunos elementos de separación abandonados en los márgenes de los carriles bici, protectores rotos que tardan mucho tiempo en ser reemplazados. Esto impacta negativamente en la percepción positiva del espacio público de la ciudad.
- El mantenimiento preventivo y correctivo que realiza l'Ajuntament de Barcelona no es suficiente para mantener en óptimas condiciones el estado de la infraestructura ciclista en la ciudad.
- Poner de manifiesto la importancia de una correcta instalación de los separadores físicos que protegen los carriles bicis y el buen mantenimiento de estos.

Participación ciudadana

Como entidad comprometida con la promoción del uso de la bicicleta en Barcelona y Catalunya, la misión del BACC se centra en impulsar acciones que fomenten y protejan la movilidad activa en bicicleta. En este contexto, el enfoque de este informe resalta la importancia que una ejecución adecuada de la infraestructura puede proporcionar seguridad a quienes utilizan la bicicleta diariamente.

La **ciencia ciudadana** y la colaboración voluntaria han sido la herramienta para abordar esta complejidad y documentar el estado de la infraestructura ciclista, recopilando toda esta información. Es por este motivo que consideramos que la ciencia ciudadana es una herramienta exploratoria para abarcar más espacios de la ciudad de manera colaborativa.

Las personas participantes sólo han reportado allí donde era evidente una falta de mantenimiento porque este era el objetivo de estas aportaciones. **En ningún momento se ha recogido la parte en la que la infraestructura si está en buenas condiciones, de cara a futuros estudios se tendrá en cuenta estas observaciones.**

Este trabajo, **fruto de la colaboración ciudadana**, aspira a evidenciar estos problemas, contribuyendo a mejorar la movilidad sostenible en Barcelona

“Los proyectos de ciencia ciudadana pueden abordar problemas que la comunidad científica nunca podría resolver por sí solo”. (Bonney et al 2014).



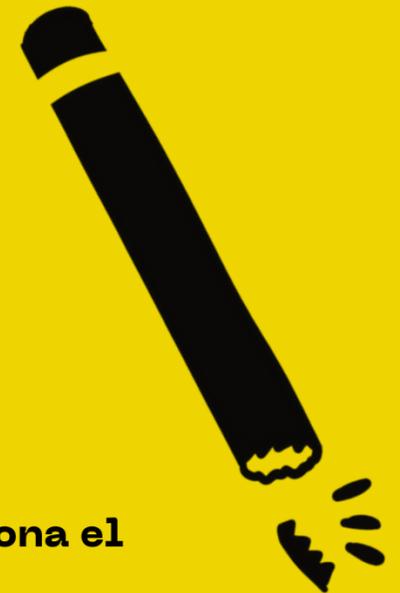
**PEDALA
¡ REPORTA!**

Objetivos

Recopilar incidencias relacionadas con el mal mantenimiento de la infraestructura ciclista de Barcelona para reclamar su mantenimiento y la mejora de la red ciclista en los diferentes distritos de la ciudad.

Se han tenido en cuenta estos tres objetivos para poder realizar la recopilación de la información:

- **Información del mal estado de los separadores físicos de los carriles bici:** Separadores plásticos, columnas de separación, etc. que hayan desaparecido, estén dañadas o mal colocadas.
- **Información del mal estado de la pintura de la infraestructura ciclista**
- **Información sobre las malas condiciones del suelo dentro de la red de infraestructura ciclista:** Alcantarillado, huecos, desniveles, pintura peligrosa, etc.



Según el Ajuntament de Barcelona el mantenimiento urbano es:

“El mantenimiento del espacio público comprende todos los servicios y ámbitos municipales que día a día contribuyen al desarrollo de la ciudad, garantizando el bienestar ciudadano y facilitando la evolución y transformación urbana en relación al verde y la biodiversidad, el ciclo de la materia, el agua o la energía en la ciudad.”

Metodología

Los datos se han recopilado a través de la **plataforma BiciZen**, la cual funciona como una aplicación móvil que permite a las personas almacenar información en un mapa y visualizar al mismo tiempo las incidencias que otros usuarios/as han añadido.

Esta herramienta no solo facilita la colaboración en tiempo real, sino que también sirve como archivo de datos relacionados con esta campaña y con otras contribuciones fuera de '**Pedala i Reporta**'.



Características de la metodología:

- La recopilación de los datos se llevó a cabo desde el **15 de septiembre hasta el 31 de octubre de 2023**, período durante el cual las personas enviaron sus reportes a través de la aplicación BiciZen.
- **Se creó unas instrucciones para explicar cómo introducir los datos en la aplicación** para que las personas introdujeran la información de manera correcta dentro del tiempo establecido .
- El día **7 de octubre un grupo de personas voluntarias se reunió en Sants Estación para pedalear a través de algunos carriles bici estratégicos** que atraviesan el distrito del Eixample: c/València, c/Provença, c/Compte Urgell, Av.Paral·lel y c/Aragó.
- Los **datos recopilados se pueden consultar y descargar en la página web de BiciZen.**

Elementos del estudio

Separadores

Se entiende por separadores los elementos físicos que dividen los carriles bici de la calzada para proporcionar una circulación segura para la bicicleta.

Existen varios tipos de separadores, en este caso la infraestructura de Barcelona principalmente consta de separadores individuales: horizontales y verticales.



Estado de la pintura



Se entiende por pintura toda aquella señalización pintada en el suelo que permite a las personas que se desplazan en bicicleta conocer la dirección, separación, dimensiones del carril bici, etc.

Se valora la calidad de la pintura dentro de la infraestructura analizada.

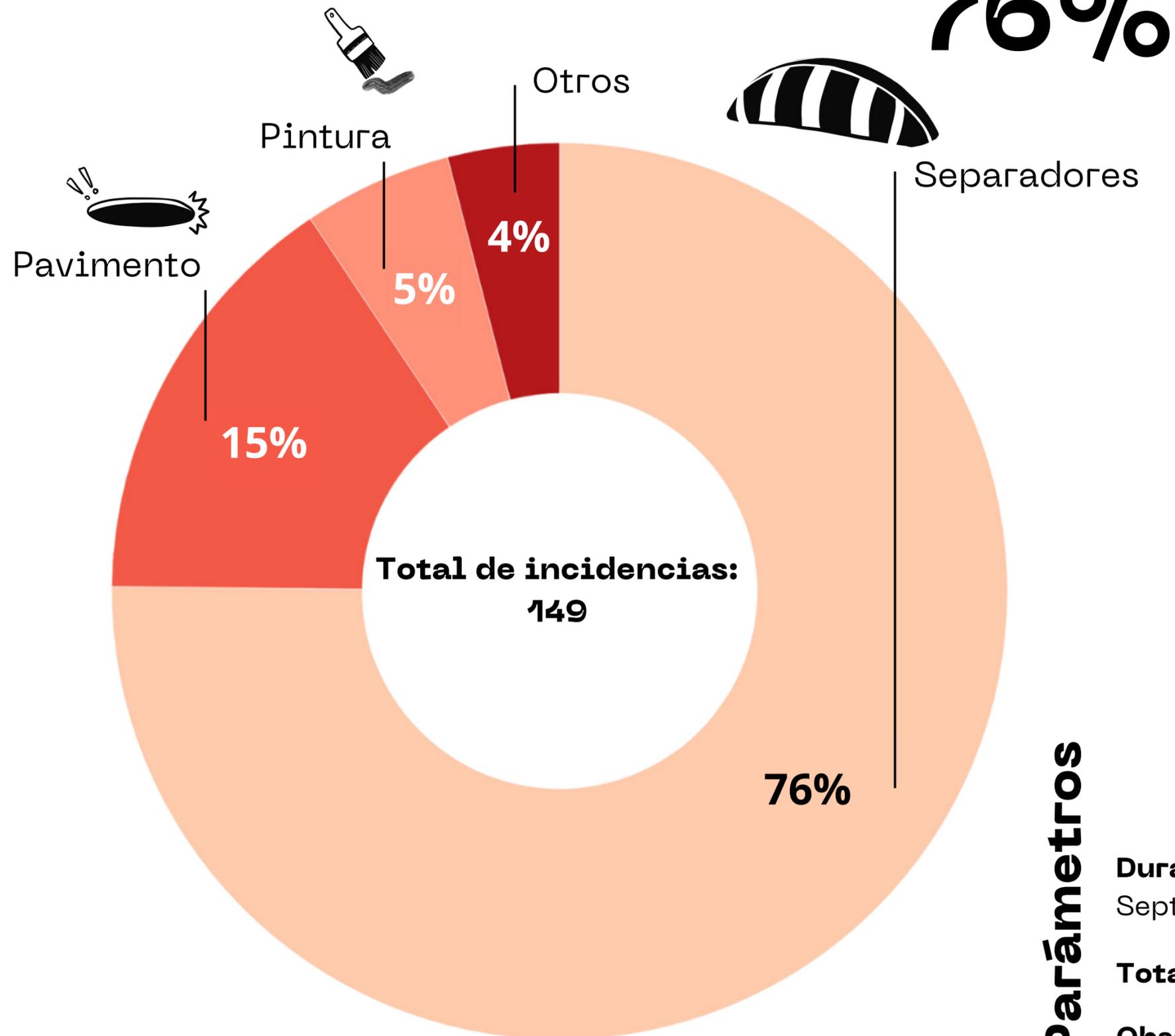
Pavimentación

Se observa la calidad de la pavimentación en términos de texturas del pavimento o agujeros.



**PEDALA
i REPORTA!**

Resultados



Los datos recogidos evidencian que los elementos separadores son los que en peor estado de mantenimiento se encuentran.

De las 149 observaciones, 112 de ellas hicieron énfasis en el estado de los separadores.

Distribución de incidencias

Categoría	Número de observaciones	%
Separadores	112	76%
Pavimento	23	15%
Pintura	8	5%
Otros	6	4%

Parámetros

Duración del recogida de incidencias:
Septiembre y Octubre 2023.

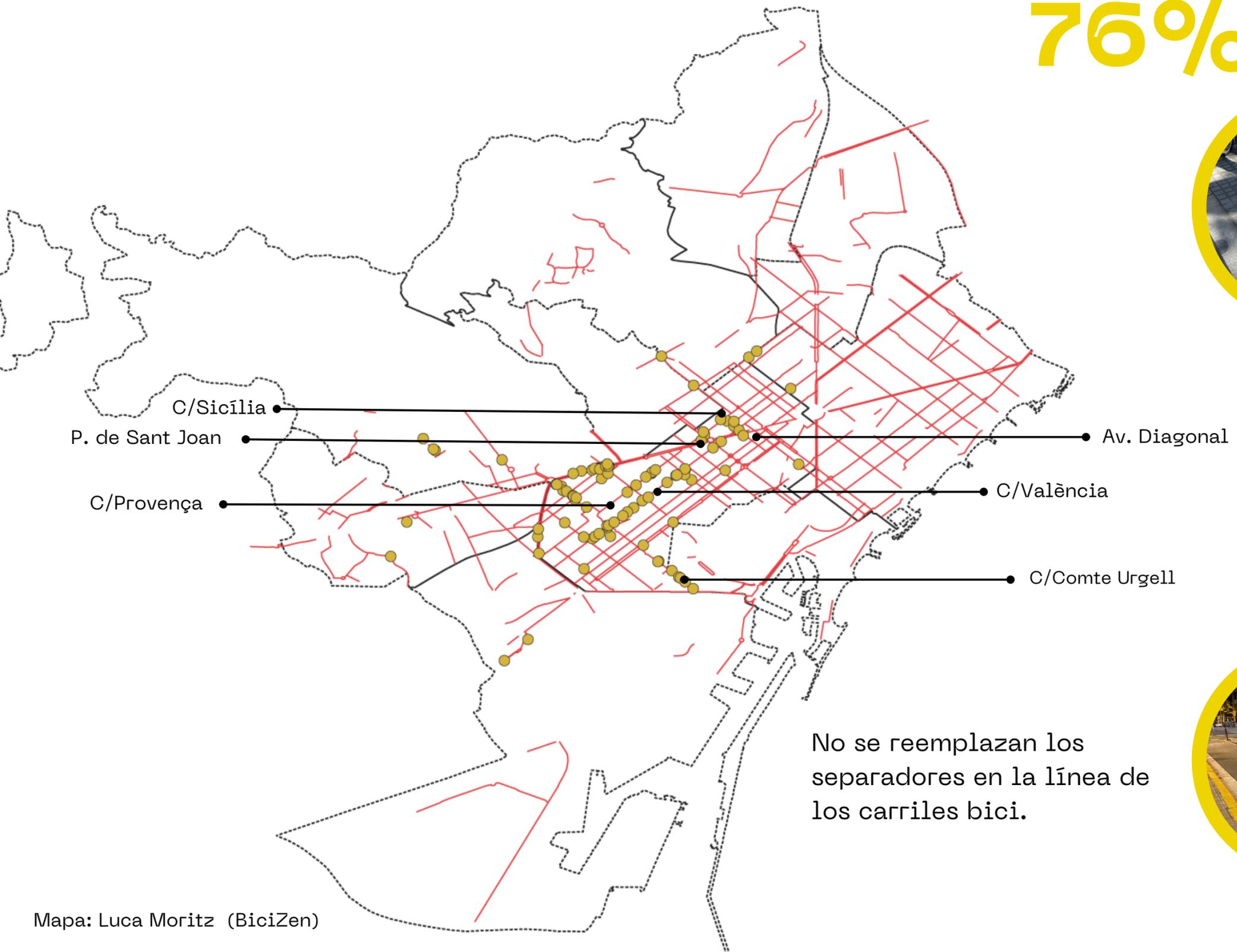
Total de personas reportando: 13

Observaciones registradas: 149

76%



Separadores



No se reemplazan los separadores en la línea de los carriles bici.

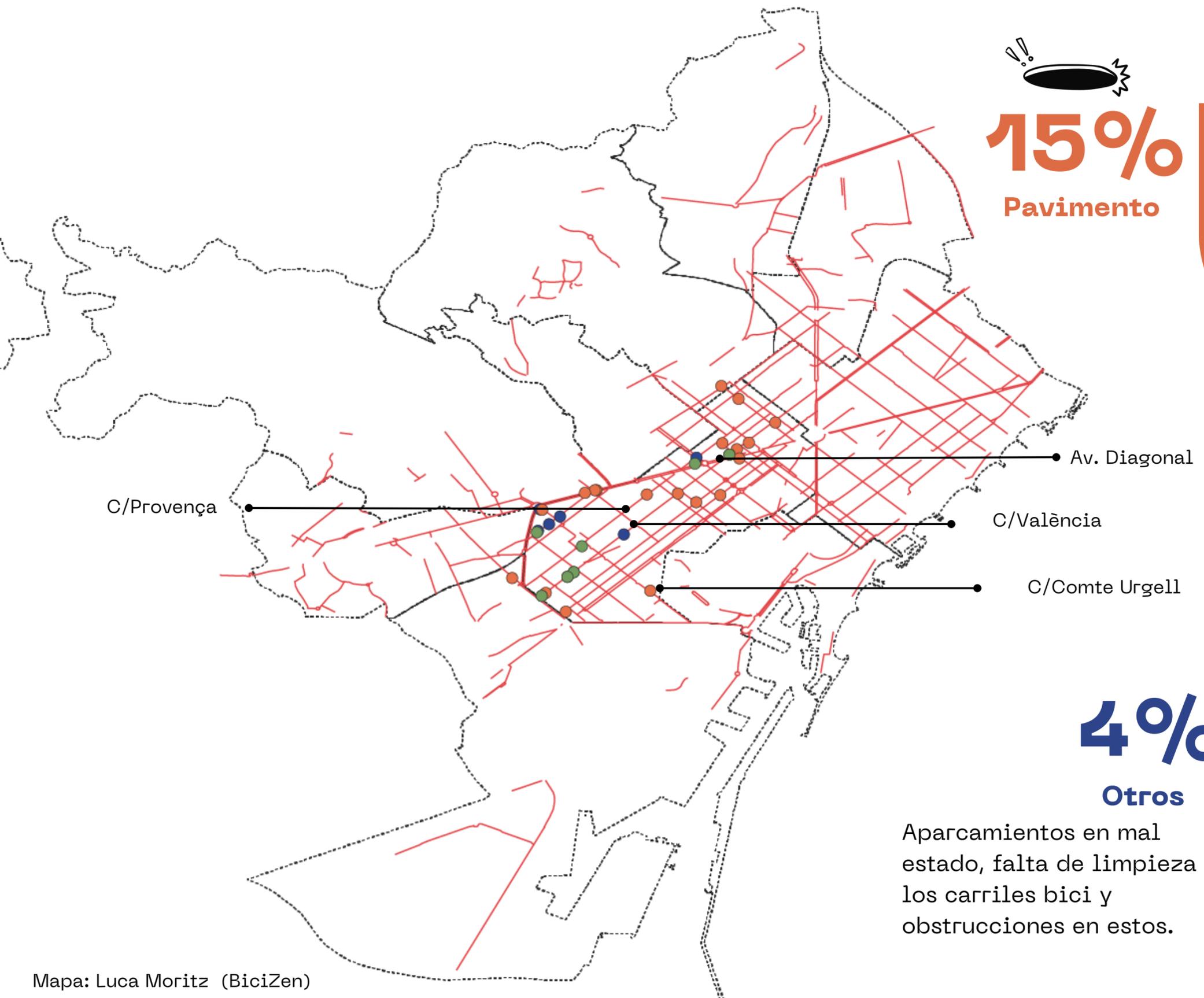


Abandono de los elementos verticales en los alcorques de los árboles.



Los tornillos de sujeción permanecen visibles y en mal estado en el asfalto sin los separadores físicos.





Desgaste en la capa asfáltica de los carriles bici: grietas y agujeros.
 Por ej. en el caso del Carril Bici de c/València, la capa asfáltica se encontraba en mal estado incluso antes de que se implementara el carril bici.

5%
Pintura



La pintura se encuentra desgastada y deteriorada, perdiendo la señalización dentro del carril bici o en sus demarcaciones.

4%
Otros

Aparcamientos en mal estado, falta de limpieza de los carriles bici y obstrucciones en estos.



Mapa: Luca Moritz (BiciZen)

Análisis de la situación

Separador abandonado

Abandono de los separadores en diversos lugares cerca de los carriles bici, evidenciando la falta de mantenimiento de estos.



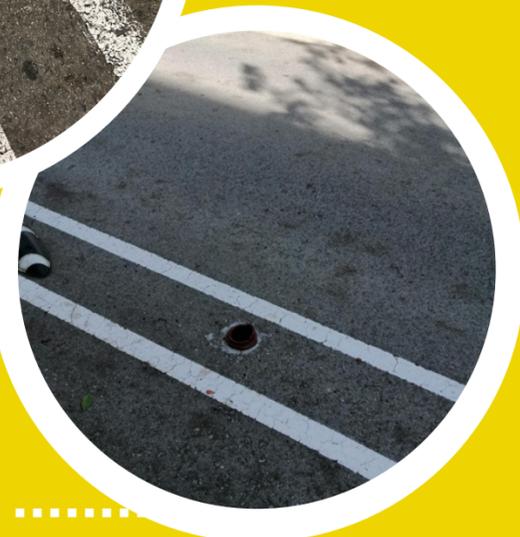
Separador movido

Algunos de los separadores permanecen aún enganchados por un solo punto, pero ligeramente desplazados. En muchos casos estos obstruyen parte del carril bici siendo difícil su circulación.



Separador que falta

Los sistemas de sujeción de los separadores permanecen dentro de la capa asfáltica, lo cual puede ocasionar incidentes y situaciones de peligro para los usuarios/as.



Separador roto

Muchos separadores están rotos en sus lugares de emplazamiento.



Evidencias en fotos

C/València



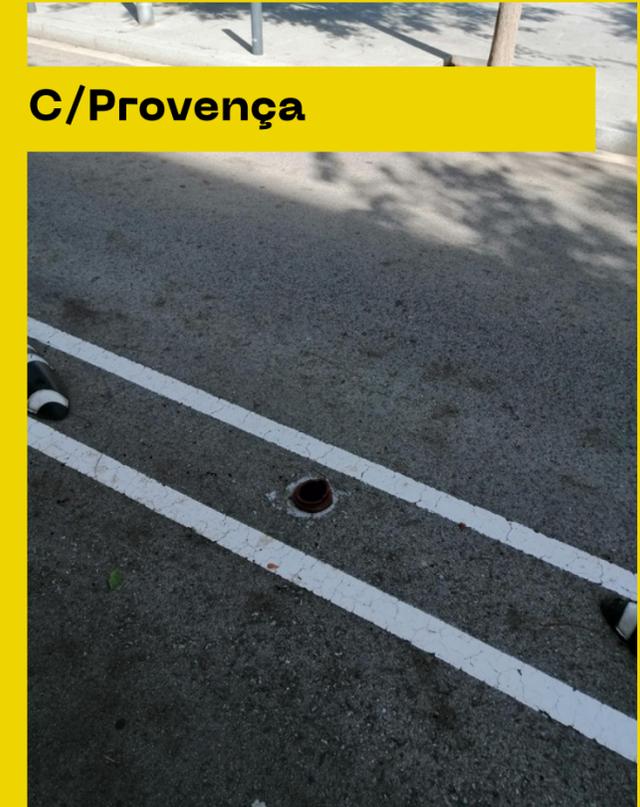
C/Comte d'Urgell



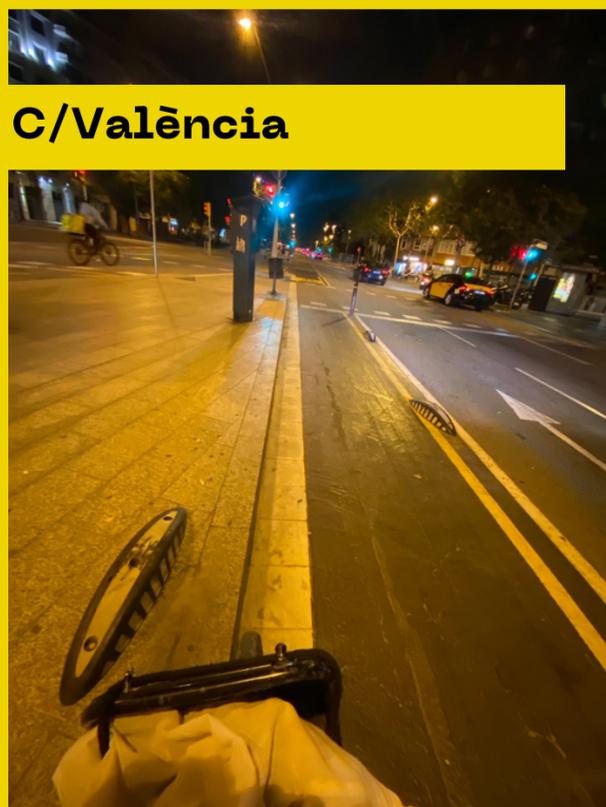
C/València



C/Provença



C/València



C/Mineria



C/Sicília



C/València



Conclusiones

- **Mantenimiento inadecuado de carriles bici en Barcelona:** los datos recopilados evidencian problemas serios: pavimento deteriorado, pintura desgastada, separadores rotos, movidos o desaparecidos. **Urge una revisión profunda del mantenimiento de la infraestructura ciclista en los carriles y conexiones de la red ciclista analizada.**
- **Importancia del correcto mantenimiento:** las deficiencias en el mantenimiento afectan significativamente la percepción de seguridad y pueden disuadir a nuevos usuarios de adoptar la bicicleta como medio de transporte.
- **Calidad de la infraestructura:** los problemas detectados en los carriles bici subrayan la necesidad de abordar no solo la cantidad de kilómetros, sino también la calidad y el mantenimiento a lo largo del tiempo.
- **Máximos estándares de calidad y seguridad:** exigir calidad y seguridad en cada uno de los procesos que engloba la construcción de un carril bici: diseño, proyección, creación, instalación y mantenimiento. Las contrataciones, los proveedores, los controles de calidad y mantenimiento son esenciales para garantizar el éxito continuo de la infraestructura ciclista.
- **Desconocimiento de los protocolos de mantenimiento:** existe falta de información sobre el tiempo de mantenimiento que actualmente tiene la infraestructura ciclista en Barcelona, lo que subraya la importancia de establecer protocolos claros y transparentes al respecto.
- **El ejemplo de la C/València.** El carril bici de esta calle, construido en el contexto post confinamiento en 2020, muestra, tras tres años, un alto índice de problemas, especialmente con sus separadores físicos y la pintura. Al compararlo con carriles más antiguos como el de la c/Diputació, que se ve mejor a pesar de los años, surge la pregunta si el problema está en la nueva ejecución, las herramientas utilizadas para ello o las estrategias de mantenimiento actuales.



Conclusiones

La **construcción de carriles bici anchos, seguros, inclusivos y conectados, así como su correcto mantenimiento, contribuye** a que estos sean percibidos de manera positiva por parte de la ciudadanía y haga **que más personas los usen**, independientemente de la edad y la condición física.

Las personas que se mueven en bicicleta diariamente **merecen contar con una infraestructura de calidad.**

Con este informe, **tan solo nos quedan motivaciones para seguir trabajando por la bicicleta, buscando respuestas y ampliando el espectro de esta mirada, conocer de primera mano el estado de toda la red ciclista de la ciudad** y continuar promoviendo la participación ciudadana.

Seguiremos trabajando junto al Ajuntament de Barcelona para mejorar la infraestructura ciclista y llegar a un estándar óptimo de calidad.



**PEDALA
i REPORTA!**



PEDALA
i REPORTA!

Gracias a quienes pedaleando por la ciudad hacen la diferencia. 'Pedala i Reporta' es posible gracias a vuestro trabajo.

Seguimos sumando, seguimos pedaleando.

Bonney, R., Shirk, J. L., Phillips, T. B., Wiggins, A., Ballard, H. L., Miller–Rushing, A. J., & Parrish, J. K. (2014). Next steps for citizen science. *Science*, 343(6178), 1436–1437.

Honey–Rosés, J., P. Batista, B. Benatallah, M. Brussel, J. Flacke, J. Häkli, K.P. Kallio, L. Liebscht, T. Lynn, M. Mäkela, G. Simón–i–Mas, L. Velázquez (2023). *BiciZen: Una Plataforma Colaborativa Para Hacer Ciudades Más Ciclables*.

Citar como:

L. Chaves, A. Arenas, L. Liebscht, E. Parera, J. Honey–Rosés (2023). 'Pedala i Reporta': aproximación al estado de la infraestructura ciclista de Barcelona. Un informe de participación ciudadana. Bicicleta Club de Catalunya–BACC.



PEDALA
i REPORTA!

