

Barcelona, 12 d'abril de 2023

## 10 propuestas bici del **BACC** de cara a las elecciones municipales en Cataluña.

Desde el **Bicicleta Club de Catalunya-BACC** hacemos públicas 10 propuestas para promover la bicicleta que los diferentes partidos políticos deberían considerar para las elecciones municipales de 2023 y la próxima legislatura en todas las poblaciones de Catalunya.

1. **Mejorar la red de carriles bici existentes**, hacerlos más anchos para que sean más seguros y puedan adaptarse al aumento de la demanda. También desdoblar los carriles bidireccionales en carriles de sentido único.
2. **Conectar los itinerarios ciclistas hasta ahora separados**, dar continuidad y solucionar los puntos negros (rotondas, intersecciones, giros, tramos inacabados...) de la red bici existente. Crear trazados continuos y seguros de carriles bici entre municipios.
3. **Crear y promover espacios de aparcamiento seguro para bicicletas en la ciudades y municipios**: red de aparcamientos públicos, garajes privados existentes, espacios comunes de las comunidades de vecinos, zonas de afluencia masiva de gente, centros comerciales y en cualquier edificio público.
4. **Promover el transporte de mercancías y paquetería con bicicletas de carga mecánicas o eléctricas**, la ciclogística de última milla aporta los beneficios de la bicicleta en la distribución de mercancías, pero es necesario un impulso decidido de la administración para que sea relevante.
5. **Priorizar la programación semafórica para favorecer los modos de transporte más sostenibles** y reducir al mínimo las aglomeraciones y esperas en desplazamientos a pie, en bicicleta o transporte público.
6. **Reducir y controlar la velocidad**: Establecer zona 30 en todo el entorno urbano, con más controles de velocidad, para aumentar la seguridad de todos los que utilizamos el espacio público para desplazarnos por las calles.
7. **Crear un programa de financiación y ayudas para la adquisición de bicicletas**, bicicletas eléctricas y bicicletas de carga en convenio con el sector y tiendas de bicicletas.
8. **Fomentar a la policía en bicicleta**: formar y sensibilizar a los cuerpos policiales y habilitar patrullas ciclistas. El uso de la bicicleta proporciona proximidad a la población y un conocimiento de primera mano del entorno que permite sugerir medidas para mejorar desplazamientos y seguridad.
9. **Establecer un protocolo contra el acoso a las personas que circulen en bicicleta**. Hacer que los cuerpos policiales eviten el acoso por parte conductores de vehículos motorizados, uno de los motivos que desincentivan el uso de la bici.
10. **Realizar campañas y presencia institucional** para comunicar de forma activa, clara y continuada la bicicleta como verdadera opción de movilidad segura, atractiva, económica y saludable.