

Nota de premsa sobre la proposta de reforma de la Via Laietana

L'ajuntament de Barcelona fa saltar pels aires el procés participatiu i posa en risc la mobilitat sostenible.

El passat 13 de febrer es va presentar la [proposta definitiva per a la reforma de la Via Laietana](#). Des dels diferents col·lectius que representem els usuaris de la via hem participat activament en el procés participatiu "[Via laietana, un carrer per al veïnat](#)" el qual es van triar al 2019 dues propostes finalistes.

En primer lloc, denunciem que **el procés participatiu no s'arriba a tancar mai**. Com es veu en el [document final](#), algunes de les demandes concretes queden "en procés d'avaluació", traient rellevància al propi procés per a què l'ajuntament tingui lliure capacitat d'acció. Això és especialment greu quan hi ha demandes que afecten significativament la qualitat del carrer.

En segon lloc, denunciem que **la proposta presentada dijous no es correspon amb cap de les dues propostes finalistes**. De fet, ni tan sols és cap de les quatre treballades al llarg del procés participatiu. Per tant, s'entén com **una falta de respecte a tots els col·lectius implicats** que hem treballat conjuntament amb l'ajuntament de Barcelona. Ens han fet invertir un temps i esforç, per acabar triant una opció que no s'ha debatut ni consensuat. Això no només és un menyspreu a les entitats i persones que hi hem participat, sinó que posa en dubte la credibilitat del consistori per a la realització de qualsevol procés participatiu, en especial amb l'últim anunci sobre la rellevància que se li vol donar en els pressupostos de la ciutat.

En tercer lloc, valorem que la proposta presentada per l'ajuntament de Barcelona és un model que **empitjora de forma alarmant la situació de la bicicleta a la Via Laietana**, posant també en perill la resta d'usuaris de la via. Es presenta com una via que garanteix la seguretat quan el que fa és empitjorar-la considerablement. Es tria un tipus de configuració que no s'utilitza com a model de construcció a cap ciutat que pretengui promocionar l'ús de la bici de forma seriosa. No apareix ni tan sols com a solució dins el manual de construcció de vies ciclistes del mateix ajuntament.

En quart lloc, valorem positivament l'ampliació de les voreres però aquesta no hauria de servir -com ja ha passat a altres vies- **perquè les motos se'l facin seu -aparcament- així com un creixement infinit de terrasses** que a la fi poden portar a una descapitalització d'aquest espai finit i comú que és la vorera.

Segons el [Pla de Mobilitat de Ciutat Vella](#), la Via Laietana ha de ser un itinerari principal ciclista per evitar tot possible conflicte amb els vianants a dins del districte, on els carrers són molt estrets. El disseny de carrils bici centrals no és compatible amb una ciutat que vulgui protegir al vianant, ja que dificulta la seva usabilitat perjudicant als usuaris més vulnerables. Cal dissenyar infraestructures tenint present que l'usuari de la bicicleta pot ser un menor o persones inexpertes. Aquests motius, que són obvis arreu del món, segueixen sonant sords quan veiem propostes a l'única ciutat que segueix proposant carrils bici centrals.

Amb tot, es proposa un disseny de carrer que promou per si sol el seu incompliment, fracassant per part de l'ajuntament per entendre la mobilitat en bicicleta, i com integrar-la en la resta del trànsit a la calçada.

A més del nostre rebuig a aquesta proposta sense consensuar, i a el dolor que ens suposa haver treballat en va durant diversos anys, diversos dels col·lectius presentarem al·legacions a la proposta, i estem avaluant les properes accions de denúncia pública i protesta.