



PROJECTE D'ORDENANÇA PEL LA QUAL ES MODIFICA L'ORDENANÇA DE 27 DE NOVEMBRE DE 1998, DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES

Preàmbul

L'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de 27 de novembre de 1998 modificada per acord del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001 i per acord municipal del Consell Municipal de 23 de febrer de 2007, desplega les competències que l'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes en matèria de transit, circulació, estacionament i seguretat viària en el marc de la llei 1/2006, de 13 de març per la que es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la llei 22/1998, de 30 de desembre, Carta Municipal de Barcelona i la resta de normes europees, estatals i autonòmiques d'aplicació.

El notable increment dels desplaçaments en bicicleta que s'ha produït a la ciutat de Barcelona, la voluntat de seguir compatibilitzant aquest mode de transport que es preveu que segueixi augmentant durant els propers anys, i una circulació de la bicicleta associada a múltiples usos que van des de l'ús com a mitjà de transport diari fins a l'ús turístic, implica la necessitat de revisar les normes establertes l'any 2007 a l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de Barcelona per la circulació d'aquests vehicles, introduint una sèrie de reformes conduents a fer compatible i segura la circulació per les vies urbanes del nombre creixent de ciclistes garantint la seguretat respecte de la resta d'usuaris i en especial dels vianants.

Per garantir la protecció dels vianants, l'Ordenança de Vianants i Vehicles de 2007, a l'article 10, regula la possibilitat d'establir zones, on les condicions de circulació quedin restringides a favor de la circulació de vianants, però fent compatible la circulació de bicicletes, patins i patinets, i també cotxes, limitant la velocitat a 30 Km/h, sempre amb prioritat a favor del vianant.

L'Ordenança de Circulació a l'article 14 regula la circulació de bicicletes a la ciutat de Barcelona, sense tenir en compte la profunda transformació de la circulació que s'ha produït amb les bicicletes amb pedaleig assistit.

La Carta Municipal de Barcelona, Llei 22/1998, de 30 de desembre al article 93, així com Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el règim especial de Barcelona, estipulen com a competència pròpia, l'ordenació del trànsit de persones i vehicles, incloent la vigilància i la sanció de infraccions.

La potestat normativa municipal amb finalitat d'ordenació social, està gestionada per les Ordenances que poden ser modificades, d'acord amb el procediment normatiu regulat al Reglament d'Ordenació Municipal, sent exercida la competència de la iniciativa normativa per aprovació de les ordenances per la Comissió de Govern, tal com s'indica a l'article 109 del Reglament d'Ordenació Municipal.



Article únic. Modificació del text de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de Barcelona aprovada per Acord del Consell Plenari el 27 de novembre de 1998

El text de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles aprovada per Acord del Consell Plenari de 27 de novembre de 1998, es modifica en els següents termes:



Un. Es modifica l'article 10 que queda redactat de la forma següent

Article 10 - Zones de prioritat invertida i carrers bici

1.- L'Alcaldia pot establir zones de prioritat invertida on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calcada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Als carrers bici la velocitat està limitada a 30 km/h, d'acord amb el que estableix l'article 11.2). Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estan degudament senyalitzats.



Dos. Es modifica l'article 14 que queda redactat de la forma següent

Article 14 – Usos i circulació dels cicles i bicicletes a la ciutat

1.- La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

2.- A les vies urbanes els conductors de bicicletes han de circular per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les que existeixi una autorització expressa.

Les bicicletes també poden circular per les calçades, voreres, andanes i passeigs seguint les condicions específiques dels següents epígrafs:

2.1.- La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se per la part central dels carrils, preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

2.2.- La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa del ciclista.

2.3.- Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.

2.4. La circulació per voreres, andanes i passeigs es pot fer vetllant especialment l'observança de les normes de l'apartat 3 només en els següents casos:

1. Quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
2. Quan no existeixi zona especialment habilitada per la circulació ciclista a la via, entre les 22 i les 7h i l'amplada de la vorera, andana o passeig, sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.
3. Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin al ciclista menor de 12 anys.
4. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui en vorera.



3.- Els conductors de bicicletes:

3.1 Han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció.

3.2 No poden:

- a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- c) Deixar d'agafar el manillar, excepte per senyalitzar maniobres.
- d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

3.3 Que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) Han d'evitar circular a menys de 1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
- c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat de vianants.
- d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries.

3.4.- Que circulin pels parcs públics:

- a) No poden circular per sobre les zones enjardinades.
- b) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir.
- c) Han de respectar la preferència del vianant.

4.- Les bicicletes han de dur un timbre i quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors majors d'edat poden transportar persones menors de 7 anys, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat i circulin amb cascs homologats.

6.- Les bicicletes poden transportar càrrega, animals o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan el conductor sigui major de 16 anys.



7.- Les bicicletes han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

- a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element, o quan malmeti o deteriori el seu estat.
- b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descarrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres usuaris o serveis, i a les zones de servei Bicing, si la bicicleta no integra aquest servei.
- d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

8.- És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 63 de la present Ordenança, d'acord amb la Llei.

Són causes específiques de retirada:

- a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.
- b) L'estacionament en els supòsits de l'apartat 7.

9.- És obligatori, per part dels seus titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels cicles i bicicletes:

- a) Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.
- b) Destinades al transport de mercaderies, paqueteria, i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

10.- No poden circular en bicicleta grups superiors a 15 persones, quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.



Tres. S'afegeix un nou article 14 bis amb la redacció següent

Article 14 bis - Obligacions dels conductors de vehicles a motor i vianants

1.- Els conductors de vehicles a motor han de complir en relació als ciclistes l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial i concretament les següents normes:

- a) En avançar a un ciclista, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa, si la via el tingués, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.
- b) Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb que el vehicle conduït circuli a la via.
- c) No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici sense autorització.
- d) No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat del conductor dels cicles i bicicletes.
- e) No poden realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per la seguretat del conductor de la bicicleta.

2.- Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici i en travessar-los han de respectar la prioritat dels ciclistes, excepte en aquelles zones destinades a aquest fi.



Quatre. Es modifica l'article 74, que queda redactat de la forma següent

Article 74. Substitució de les sancions de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs per la comunitat

1. L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.

2. El règim de substitució de sancions previst a l'apartat anterior s'aplica també a les sancions per infraccions de les persones usuàries de cicles.

3. La delegació de l'Alcalde de la competència sancionadora per a la imposició de sancions en el regidor o la regidora competent en matèria de mobilitat, compren la facultat de substituir la sanció pecuniària en els termes que disposa aquest article.

4. També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats. En el cas que es produeixi aquesta substitució l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació del danys causats.



Cinc. S'afegeix una disposició addicional única, amb la redacció següent

Disposició Addicional única - Identificació de cicles

Per decret d'Alcaldia s'aprovaran les característiques i requisits de la identificació física dels cicles, quan aquesta identificació sigui exigible, segons l'article 14.9 d'aquesta Ordenança. El Decret pot determinar la convalidació de la identificació per la inscripció en els registres d'aquelles administracions territorials que puguin establir en el desenvolupament de les seves competències”.

Sis. S'afegeix una disposició transitòria primera, amb la redacció següent

Disposició Transitòria Primera - Obligació de identificar els cicles i bicicletes.

L'obligació d'identificar els cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal prevista a l'article 14-9 no serà efectiva fins que s'hagi aprovat i publicat el decret d'Alcaldia, al qual es refereix la Disposició Addicional Única sense perjudici de les obligacions que la normativa estableix per la comercialització i posada en servei.

Set. S'afegeix una disposició transitòria segona, amb la redacció següent

Disposició Transitòria segona - Circulació temporal en voreres d'amplada superior a 4,75 metres

1. Durant el termini de 18 mesos des de l'entrada en vigor de la present modificació de l'ordenança es podrà circular per les voreres d'amplada superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.
2. Aquest termini podrà ser ampliat per resolució de l'Alcalde.