



Albert Sanz Cano, amb DNI _____-, President de l'Associació Bicicleta Club de Catalunya, en el seu nom i en representació,

Exposa

Que, en relació al document: "PROJECTE D'ORDENANÇA PEL LA QUAL ES MODIFICA L'ORDENANÇA DE 27 DE NOVEMBRE DE 1998, DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES", i dins del període establert legalment, formula les següents

Al·legacions

Article 10. Apartat 2.

redacció original

Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

proposta de redacció

Als eixos ciclables, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i, cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.

justificació

A la resta d'Europa, els anomenats "carrers bici" son carrers amb vocació de que les seves calçades siguin d'ús exclusiu o quasi exclusiu de bicicletes, esdevenint eixos visibles i potents per la bicicleta. El BACC demana que aquesta denominació es reservi per carrers d'aquests tipus i no per a una tipologia que seria ubiqua a tota la ciutat i que no compliria amb les ambiciosos expectatives que si li pretén a la denominació "carrer bici".



Article 14. Apartat 1.

redacció original

La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

petició

Es demana estudiar una fórmula que consideri la eventual limitació de l'ús de l'assistència elèctrica en zones pròpies de vianants, com ara que puguin circular però amb el motor apagat (per exemple a voreres, zones de vianants, carrils bici a vorera, etc.).

justificació

Considerem impropï assimilar totalment una bicicleta convencional a una de pedaleig assistit en termes de potència, massa i velocitat. La norma europea està desenvolupada considerant les prestacions de la infraestructura holandesa, que, entre d'altres, no considera l'ús de la bicicleta a vorera i on la fórmula "prioritat invertida" es regeix per diferents principis. Observem que allà la fórmula habitual és "zona no motoritzada".

Article 14. Apartat 2.

redacció original

A les vies urbanes els conductors de bicicletes han de circular per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les que existeixi una autorització expressa.

proposta de redacció

Les bicicletes circularan preferentment per calçada, i, si existeixen, també pels carrils bici establerts a calçada, per les zones habilitades en les que la senyalització ho permeti i aquelles en les que existeixi una autorització expressa.



justificació

Que la bicicleta és un vehicle preferentment de calçada és un missatge necessari i que ha d'ésser clar. Les alternatives fora de calçada, amb l'afany de no contravenir el RGC, han de ser opcionals i minoritàries.

Article 14. Apartat 2.1.

redacció original

La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se per la part central dels carrils, preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

proposta de redacció

La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment, per al carril més proper a la vorera i per la part central d'aquests, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

justificació

No ha de ser obligatori circular pel mig del carril, encara, però, que s'estableixi com a preferent.

Article 14. Apartat 2.2.

redacció original

La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa del ciclista.

proposta

No constar dintre d'aquest apartat.



justificació

Aquest article ha d'anar sota el primer paràgraf, fora del conjunt d'epígrafs, ja que no té res a veure amb el que es vol descriure als epígrafs.

Article 14. Apartat 2.3.

redacció original

Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

proposta

Cal modificar la senyalització R-101 i els senyals de prohibicions de gir afegint-hi el panell complementari "excepte bicicletes" a totes les vies d'aquesta tipologia a la ciutat, incloent-hi vies de districte o descentralitzades per donar l'adequada protecció jurídica als ciclistes en cas d'accidents.

justificació

Per defecte tots els carrer d'un sentit es senyalitzen amb la placa R-101 de entrada prohibida, i, les transversals, amb la corresponent prohibició de gir que inclou les bicicletes com a vehicle, i, per tant, seria una senyalització específica.

Article 14. Apartat 2.4.2.

redacció original

Quan no existeixi zona especialment habilitada per la circulació ciclista a la via, entre les 22 i les 7h i l'amplada de la vorera, andana o passeig, sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.

proposta de redacció

Quan no existeixi zona especialment habilitada per la circulació ciclista a la via, entre les 22 i les 7h i l'amplada de la vorera, andana o passeig, sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure.



justificació

En intenció de simplificar, donat que els usuaris de la via no disposen de fer mesures de tant alta precisió.

Article 14. Apartat 2.4.3.

redacció original

Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin al ciclista menor de 12 anys.

proposta de redacció

Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin ciclistes menors de 12 anys.

justificació

Podria donar a entendre de que la norma només permet acompanyar un únic menor.

Article 14. Apartat 3.2.

redacció original

No poden:

- a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- c) Deixar d'agafar el manillar, excepte per senyalitzar maniobres.
- d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.



proposta

Reconsiderar-ne la redacció o/e inclusió dels epígrafs c y e.

justificació

Per a l'epígraf c, es demana que es pugui admetre la possibilitat de marxar transitòriament amb només una mà, a banda dels moments de senyalitzar maniobres (com ara indicar quelcom a un acompanyant o a un vianant o altre conductor, etc...).

Respecte a l'epígraf e, cal tenir en compte que qualsevol objecte que es porti, pot dificultar les maniobres i reduir la visió en major o menor mesura. Per tant, es incongruent amb allò recollit a l'apartat 6.

Article 14. Apartat 3.3.

redacció original

Que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) Han d'evitar circular a menys de 1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
- c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat de vianants.
- d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries.

proposta de redacció

Que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) Han d'evitar circular a menys de 2 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera o espais fora del camp de visió.



- c) Han d'adequar la velocitat de circulació entre 10 i 15 km/h per a evitar situacions de conflicte amb els vianants.
- d) Als passos de vianants les bicicletes gaudiran dels mateixos drets, obligacions i proteccions que si es tractés de un pas de bicicletes, sempre respectant la prioritat dels vianants.

justificació

Els accessos a habitatges son punts on el vianant marxa molt desprevingut i la bicicleta no pot anticipar les sortides sobtades. Establir una velocitat màxima a vorera permet simplificar la normativa. Addicionalment, el tractament unificat de la bicicleta als passos de vianants i de bicicleta és necessari quan les solucions urbanístiques porten la circulació de les bicicletes per un o altre tipus de passos sense criteri clar.

Tanmateix, el RGC reconeix la marca viària de 50x50 cm. com, de sempre, pas de bicicletes.

Article 14. Apartat 5.

redacció original

La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors majors d'edat poden transportar persones menors de 7 anys, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat i circulin amb cascs homologats.

proposta de redacció

La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors majors d'edat poden transportar persones menors de 12 anys, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat i circulin amb cascs homologats.

justificació

Hi ha oferta de seients de nens homologats de fins i tot 12 anys.



Article 14. Apartat 6.

redacció original

Les bicicletes poden transportar càrrega, animals o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan el conductor sigui major de 16 anys.

proposta de redacció

Les bicicletes poden transportar càrregues, animals o persones, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan el conductor sigui major de 16 anys.

justificació

És necessari incloure a les persones a l'apartat, ja que les semi bicis son dispositius específicament dissenyat per al transport de nens. D'altre banda, les mercaderies és un tipus de càrrega, per la qual cosa seria una redundància.

Article 14. Apartat 7.

redacció original

7.- Les bicicletes han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

- a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element, o quan malmeti o deteriori el seu estat.
- b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descarrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres usuaris o serveis, i a les zones de servei Bicing, si la bicicleta no integra aquest servei.



d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

proposta de redacció

7.- Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

- a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
- b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descarrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres usuaris o serveis, i a les zones de servei Bicing, si la bicicleta no integra aquest servei.
- d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas suficient dels vianants per al que ha estat dissenyada la vorera.

justificació

És necessari incloure "preferentment" ja que es pot donar la situació que al moment de voler estacionar la bicicleta, els aparca-bicicletes disponibles estiguin plens i es vegi obligat a aparcar la bicicleta a altre element urbà. Si durant el període d'estacionament, altre usuari allibera un aparcament, la sanció per no complir la norma de la redacció original, és injusta.

Una bicicleta aparcada és un element estàtic. Per tant la seva permanència no pot malmetre ni deteriorar l'estat de l'altre element al que està lligat. S'ha de treure aquesta última frase que dona via lliure a la discrecional retirada de bicis "per malmetre el mobiliari".

Una bicicleta aparcada és invariablement un impediment del pas, per tant és necessari puntualitzar l'epígraf d.



Article 14. Apartat 10.

redacció original

10.- No poden circular en bicicleta grups superiors a 15 persones, quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.

proposta de redacció

10.- Als carrers d'amplada inferior als 10 metres, no poden circular en bicicleta grups superiors a 9 persones, quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre. Entre les 9 persones s'inclouria el guia o assistent de la prestadora d'activitat. Els grups mai no efectuaran parades als carrils bici.

justificació

Els problemes de grups de turistes en bicicleta te un impacte més gran a les zones on l'espai és limitat i no presenta problemes rellevants a altres indrets. Cal circumscriure aquestes limitacions als indrets on l'impacte és especialment negatiu. La limitació de persones al Casc Antic vol fer efectiva la norma i garantir un bon serveis als visitants a la ciutat. Sempre és millor 2 grups de 8 cadascú amb un monitor que no 1 únic grup de 16 encara que hi hagin dos monitors. El impacte local és gran. Amb 2 el impacte es distribueix en espai i temps.

Article 14 bis. Apartat 1.c)

redacció original

No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici sense autorització.

proposta de redacció

No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici.



justificació

No hauria d'existir tal autorització, especialment als carrils bici de doble direcció, ja que obliga a maniobres molt perilloses. Autoritzacions que es van fer en el passat als vehicles de neteja van causar una mort innecessària fa pocs anys.

Article 74 bis. Apartat 4

redacció original

També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats. En el cas que es produeixi aquesta substitució l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació del danys causats.

Proposta

Cal aplicar proporcionalitat a les sancions aplicades a ciclistes respecte a les aplicades al vehicle motoritzat.

justificació

És important seguir demanant que no es sancioni a un cotxe amb 100 € per saltar-se un semàfor, i es sancioni a una bicicleta amb 100 € per saltar-se un semàfor. 1.000 kg a 50 km/h són 96.000 J d'energia alliberada. 80 kg a 20 km/h són 1.235 J. El cotxe es sancionat amb 100 € sent 77 vegades més perillós que una bici, por tant, ha de ser proporcional al dany que pot causar.